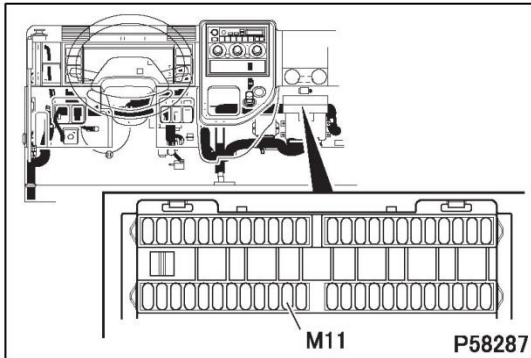


ОСМОТР И РЕГУЛИРОВКА БЕЗ ДЕМОНТАЖА

ОСТОРОЖНО ⚠

- Тормозная жидкость разъедает лакокрасочное покрытие. Следует избегать попадания жидкости на окрашенные поверхности. • Разлитую тормозную жидкость следует немедленно вытереть ветошью.
- В процессе удаления воздуха из тормозной системы уровень тормозной жидкости падает. Следует постоянно подливать тормозную жидкость, чтобы поддерживать её уровень у отметки "MAX" на бачке.

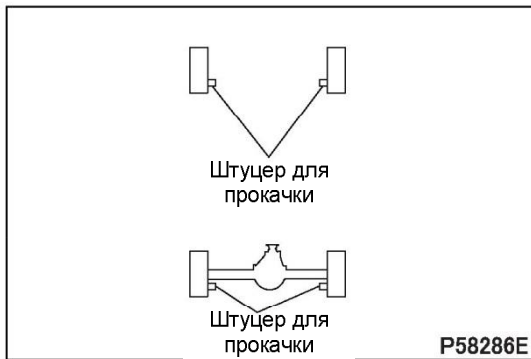


2.1 Подготовка к замене тормозной жидкости

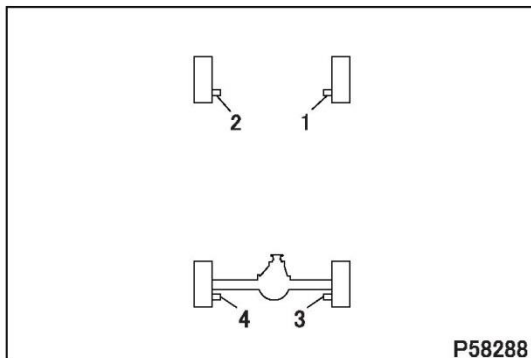
- Вынуть плавкий предохранитель (M11) антиблокировочной системы в электронном блоке управления.

ВНИМАНИЕ ⚠

- Плавкий предохранитель не ставить до завершения работ по удалению воздуха из тормозной системы (основного контура). В противном случае будет запущена процедура первичной проверки системы, в результате чего в контур вспомогательной системы (АБС) может попасть воздух.



- На автомобиле, оснащённом вакуумным усилителем, для надлежащей работы усилителя необходимо завести двигатель и проводить замену тормозной жидкости на холостом ходу.
- Надеть подходящую под размер виниловую трубку одним концом на прокачной штуцер. Свободный конец опустить в пустую тару.



2.2 Удаление воздуха из гидравлической системы тормозов

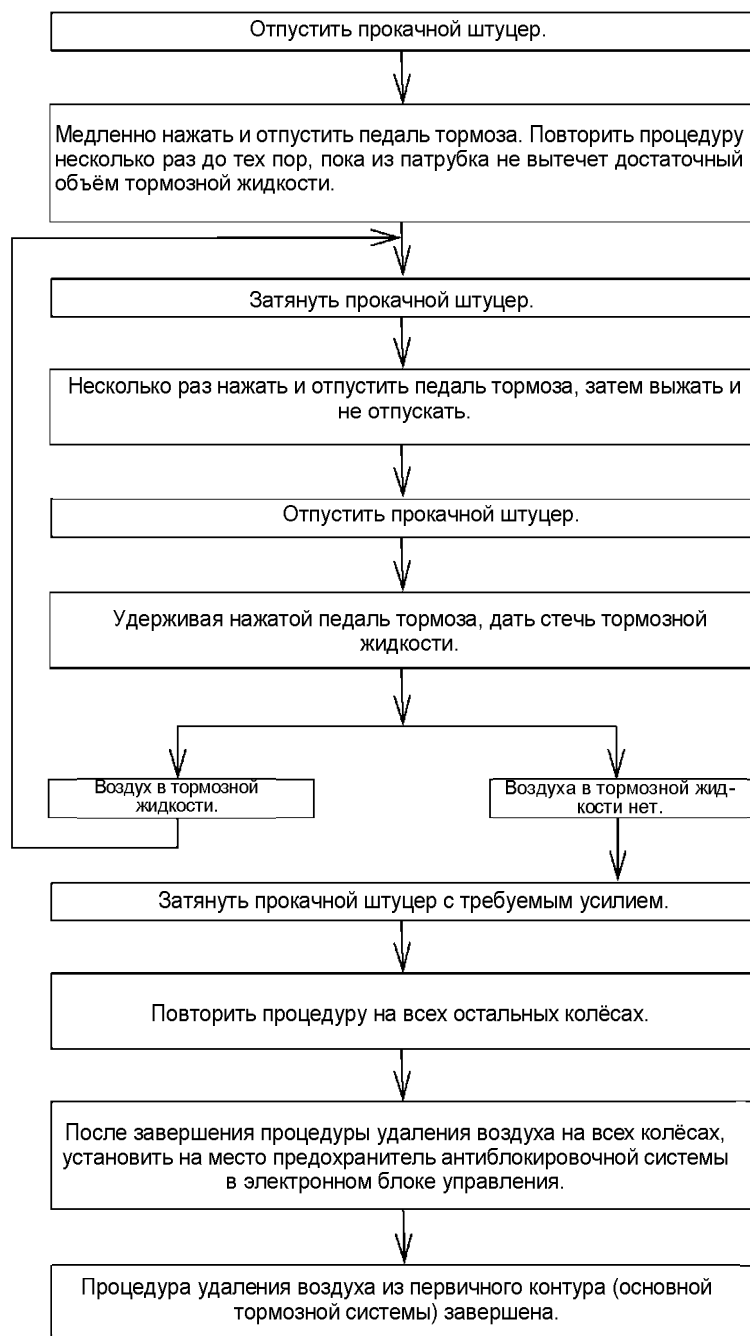
(1) Удаление воздуха из первичного контура (основной тормозной системы)

- Выполнить описанную ниже процедуру удаления воздуха из тормозной системы на каждом из 4 колёс в порядке, представленном в следующей таблице.

Порядок прокачки тормозов	Тормозная система	Колесо
1	Передняя	Переднее правое
2		Переднее левое
3	Задняя	Заднее правое
4		Заднее левое

ОСТОРОЖНО ⚠

- В случае попадания воздуха во вторичный тормозной контур (рабочий контур антиблокировочной системы), после удаления воздуха из первичного контура (основной тормозной системы) необходимо повторить процедуру и на вторичном.
- Обычно во время прокачки основного контура или замены жидкости воздух во вторичный контур (рабочий контур антиблокировочной системы) не попадает, поскольку он заполнен тормозной жидкостью и изолирован. Поэтому, как правило, удалять воздух приходится только из первичного контура (основной тормозной системы).



(2) Удаление воздуха из вторичной контура (рабочий контур антиблокировочной системы)

- В случае если в первичном контуре тормозной системы остаётся воздух, то в процессе работы воздух может попасть во вторичный контур (в рабочий контур антиблокировочной системы).
- В случае попадания воздуха во вторичный тормозной контур (рабочий контур антиблокировочной системы), во время работы он может попасть в первичный контур (основную тормозную систему), что приведёт к увеличению хода педали тормоза.
- Одной из частей процедуры удаления воздуха из вторичного тормозного контура (рабочего контура антиблокировочной системы) является проверка работы АБС с помощью многофункционального сканера Multi-Use Tester.

ОСМОТР И РЕГУЛИРОВКА БЕЗ ДЕМОНТАЖА

