

品 番 8983066750
K B 品番 K41-00605
Ser. No 0323-004A
EBS/ESP
EBS5

KNORR

«(K)» **KNORR-BREMSE**

EBS Steuergerät 24V

Part No. : 0 486 106 125



Made in Hungary (658) 19504



MH3H50191037

Manufactured by BOSCH

(E1) 10R-04 5362

MH3H1GG41T 0 486 106 125



品 番 8983066750
K B 品番 K41-00605
Ser. No 0323-004A
EBS/ESP
EBS5

KNORR




KNORR-BREMSE

EBS Steuergerät 24V

Part No.: 0 486 106 125



Made in Hungary 

19504



MH3H50191037

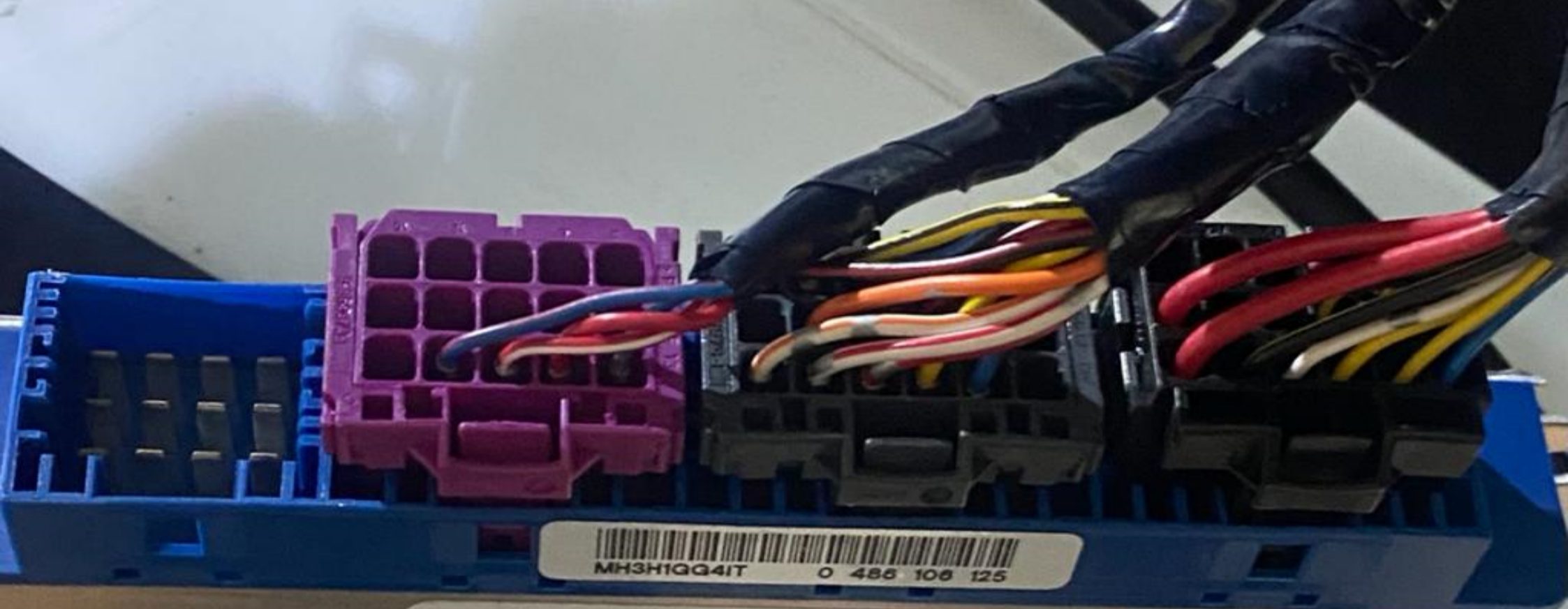
Manufactured by BOSCH



10R-04 5362

MH3HIGG4IT 0 486 106 125





MH3H1GQ4IT 0 485 106 125

KNORR-BREMSE 
EBS Steuergerät 24V
Part No.: 0 485 106 125
Made in Hungary 
MH3H50191037
Manufactured by BOSCH
E1 10R-04 5B2

KNORR
Part No. 0323-004A
K11-00605
2883066750

Процедура 1 устранения неполадок (с использованием педали тормоза)

1. Общая электрическая схема

См. «205. Тормозная система. 18В. Информация по техническому обслуживанию. Назначение, конструкция и принцип действия пневматической тормозной системы. Принципиальная схема».

2. Процедура 1 устранения неполадок (с использованием педали тормоза)

1. Процедура 1 устранения неполадок (с использованием педали тормоза)

- 1) При отпущенной педали тормоза выключить зажигание не менее чем на 5 секунд.
- 2) Обеспечив соблюдение следующих условий, включить зажигание не менее чем на 7 секунд.
 - Автомобиль неподвижен.
 - Педаль тормоза отпущена.
 - Напряжение питания блока управления EBS в норме.
- 3) Нажать педаль тормоза до упора и держать в таком положении в течение 3 секунд.

Внимание!

- Не менять положения педали в течение 7 секунд после включения зажигания.

2. Неполадки устранены

- После устранения неполадок гаснет контрольная лампа и система переходит в нормальный режим работы.

3. Неполадки не устранены

- Обнаружены неполадки при нажатии педали тормоза. (Причина неисправности не устранена)
- При нажатии педали тормоза в течение более 25 секунд
- Если автомобиль начинает движение при нажатой педали тормоза

Примечание:

- Начать работу по устранению неполадок с включения и выключения зажигания.

Процедура 2а устранения неполадок (при движении автомобиля)

1. Общая электрическая схема

См. «205. Тормозная система. 18В. Информация по техническому обслуживанию. Назначение, конструкция и принцип действия пневматической тормозной системы. Принципиальная схема».

2. Процедура 2а устранения неполадок (при движении автомобиля)

1. Процедура 2а устранения неполадок (при движении автомобиля)

1) При отпущенной педали тормоза выключить зажигание не менее чем на 5 секунд.

2) Обеспечив соблюдение следующих условий, включить зажигание не менее чем на 7 секунд.

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль тормоза отпущена.
- Напряжение питания блока управления EBS в норме.
- В моделях с системой Kick-drive колесная ось устанавливается прямо.

3) Медленно увеличивать скорость автомобиля до 15 км/ч в течение не менее 15 секунд. В это время не допускать срабатывания системы ASR. (При устранении неполадок после обнаружения неисправного задающего кольца [DTC 64C4 – 6BC4] разогнаться до скорости не менее 40 км/час.)

4) Удерживать скорость не менее 15 км/ч в течение не менее 2 секунд.

5) Если сигналы колесного датчика скорости в норме, неисправность устранена.

2. Неполадки не устранены

- Сигнал колесного датчика скорости не обнаруживается при скорости движения менее 10 км/час.

Процедура 2b устранения неполадок (при движении автомобиля)

1. Общая электрическая схема

См. «205. Тормозная система. 18В. Информация по техническому обслуживанию. Назначение, конструкция и принцип действия пневматической тормозной системы. Принципиальная схема».

2. Процедура 2b устранения неполадок (при движении автомобиля)

1. Процедура 2b устранения неполадок (при движении автомобиля)

1) При отпущенной педали тормоза выключить зажигание не менее чем на 5 секунд.

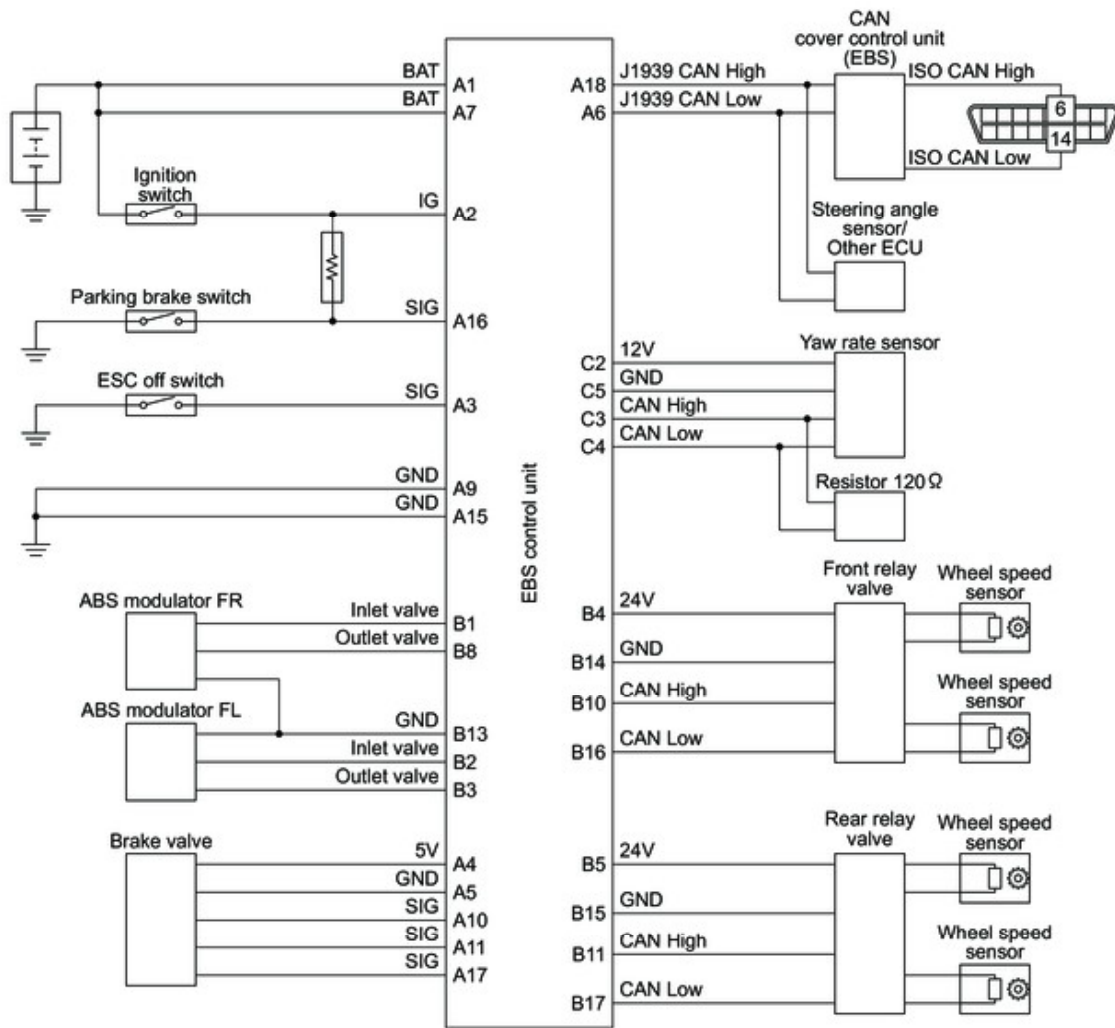
2) Обеспечив соблюдение следующих условий, включить зажигание не менее чем на 7 секунд.

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль тормоза отпущена.
- Напряжение питания блока управления EBS в норме.

3) Медленно увеличить скорость движения до 15 км/ч или более и поддерживать ее в течение не менее 15 секунд.

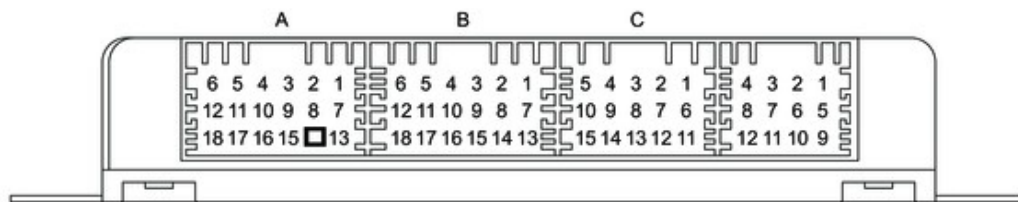
2. Прочие условия для устранения неполадок

- Колесный датчик скорости определен.
- Шум и вибрация при езде не влияют на сигналы колесного датчика скорости.
- При езде прямо и с поворотами разница значений скорости всех колес находится в заданных пределах.



LNWH4ALF001001

2. EBS control unit terminal layout



MFWF4ASF000301

A connector

Terminal No.	Signal name
--------------	-------------

1	BAT 2
2	IG
3	ESC OFF switch
4	Brake valve power supply (5 V)
5	Brake valve GND (low reference)
6	J1939 CAN Low
7	BAT 1
8	-
9	GND 2
10	Brake valve signal 2
11	Brake valve signal 1
12	-
13	-
14	-
15	GND 1
16	Parking brake switch
17	Brake valve switch 1
18	J1939 CAN High

B connector

Terminal No.	Signal name
1	Right ABS modulator hold valve
2	Left ABS modulator hold valve
3	Left ABS modulator exhaust valve
4	Front relay valve power supply (24 V)
5	Rear relay valve power supply (24 V)
6	-
7	-
8	Right ABS modulator exhaust valve
9	-
10	Front relay valve CAN High
11	Rear relay valve CAN High
12	-
13	ABS modulator GND
14	Front relay valve GND
15	Rear relay valve GND
16	Front relay valve CAN Low
17	Rear relay valve CAN Low
18	-

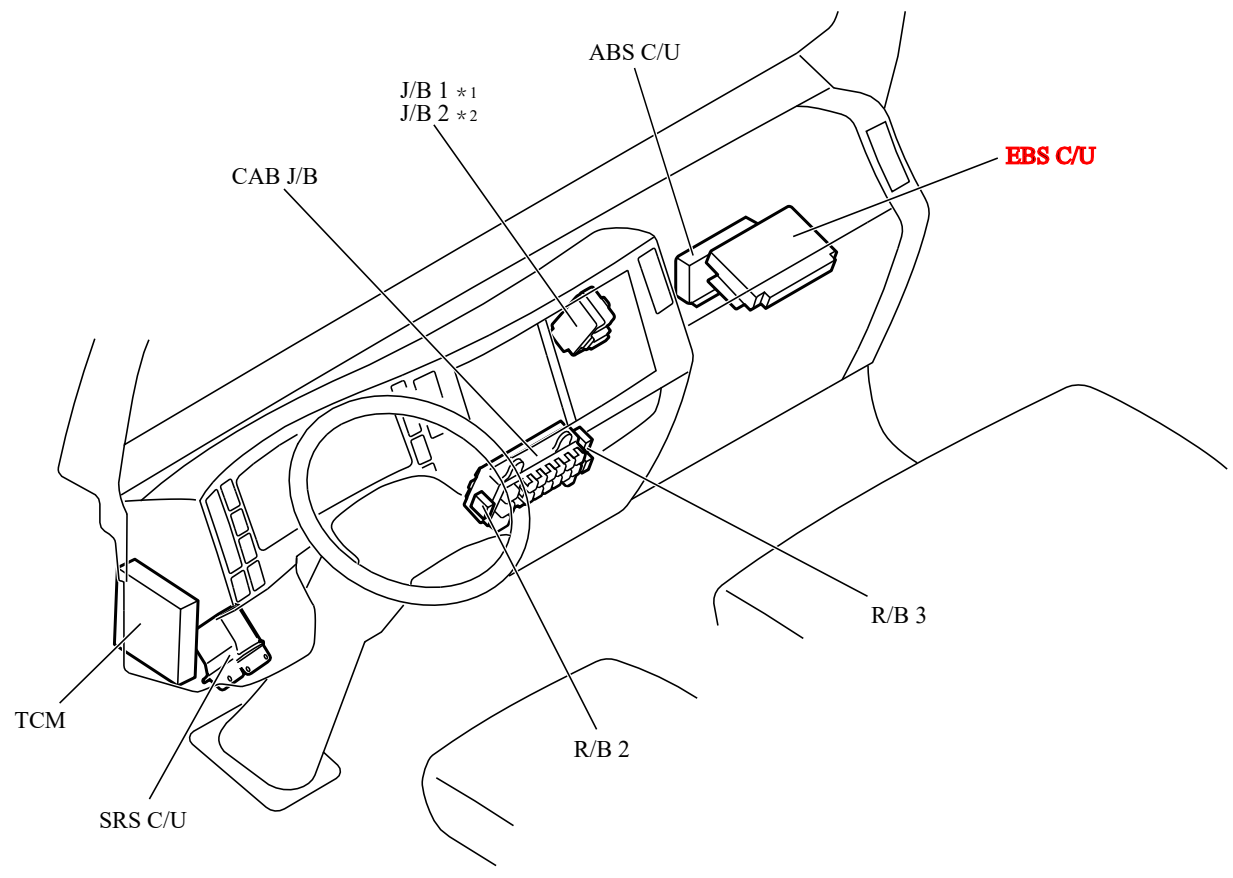
C connector

Terminal No.	Signal name
1	-
2	Yaw rate sensor power supply (12 V)
3	Yaw rate sensor CAN High
4	Yaw rate sensor CAN Low
5	Yaw rate sensor GND (low reference)
6	-
7	-
8	-

9	-
10	-
11	-
12	-
13	-
14	-
15	-

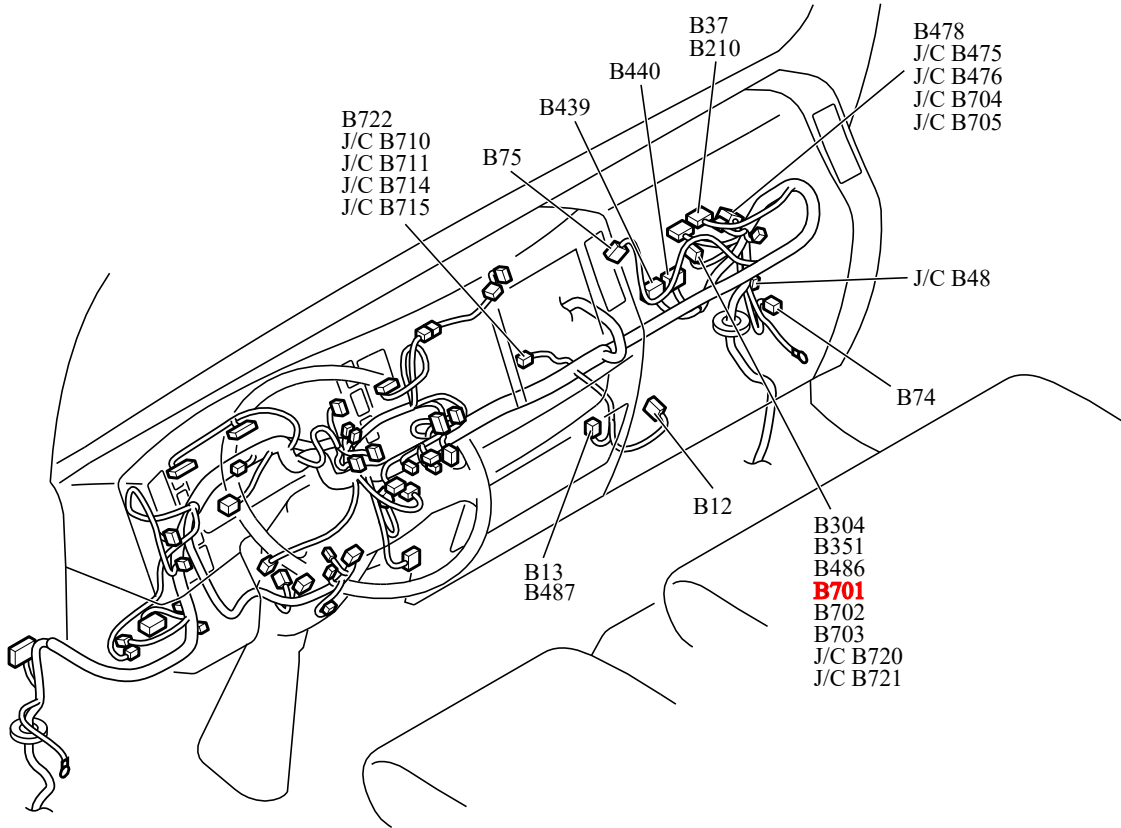
Copyright ISUZU MOTORS LIMITED. All rights reserved.

* 1: Hydraulic Brake
* 2: Full Air Brake

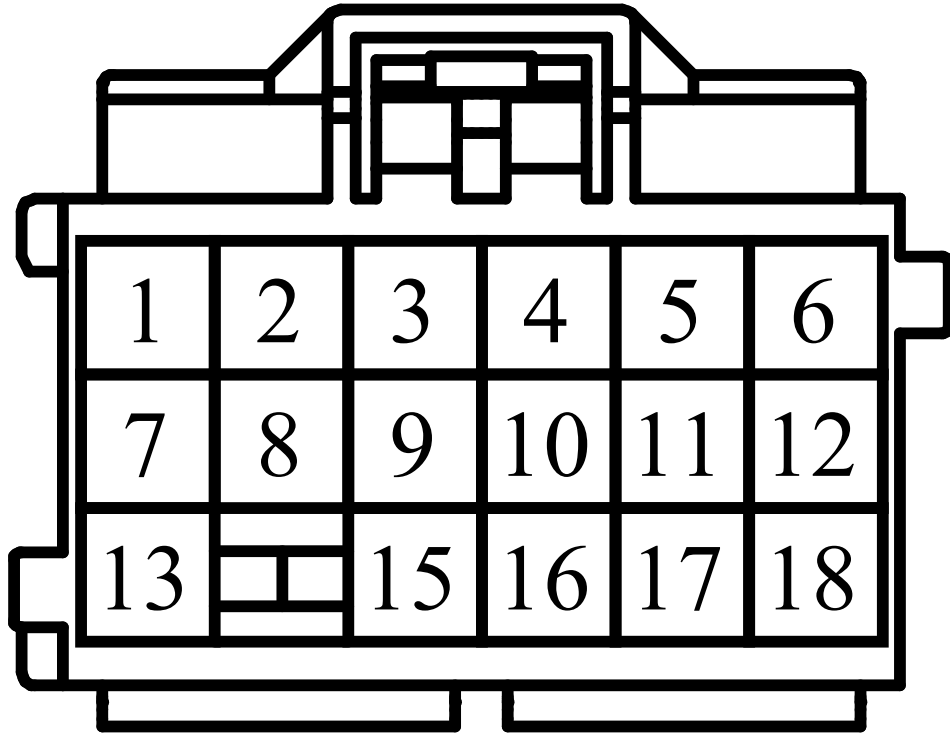


Diesel LHD Unit Location Diagram Cab

Full Air Brake



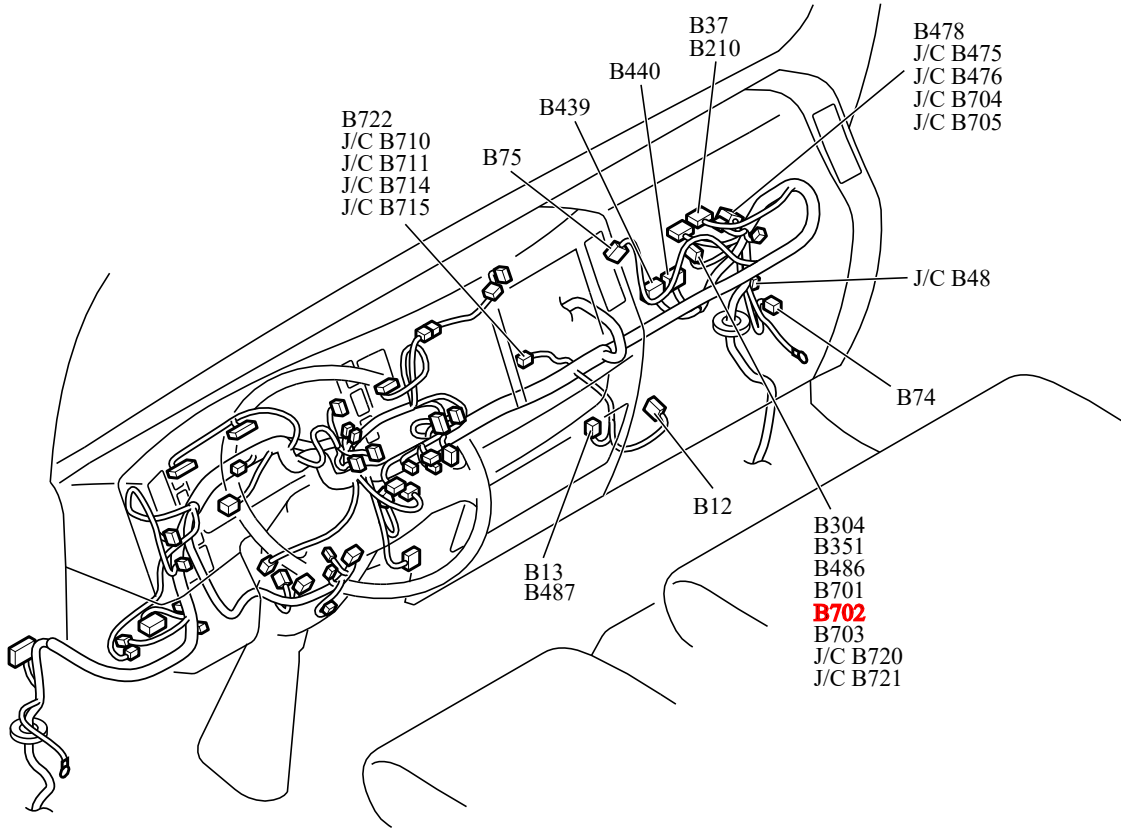
Diesel LHD Connector Location Diagram Instrument Panel 7



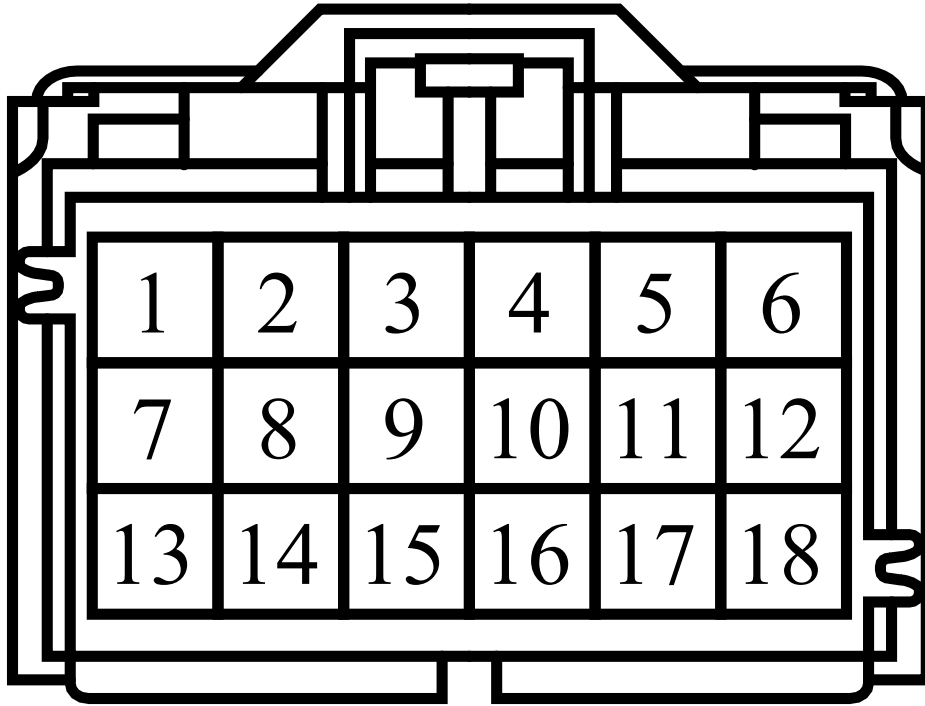
Black

B701

Full Air Brake



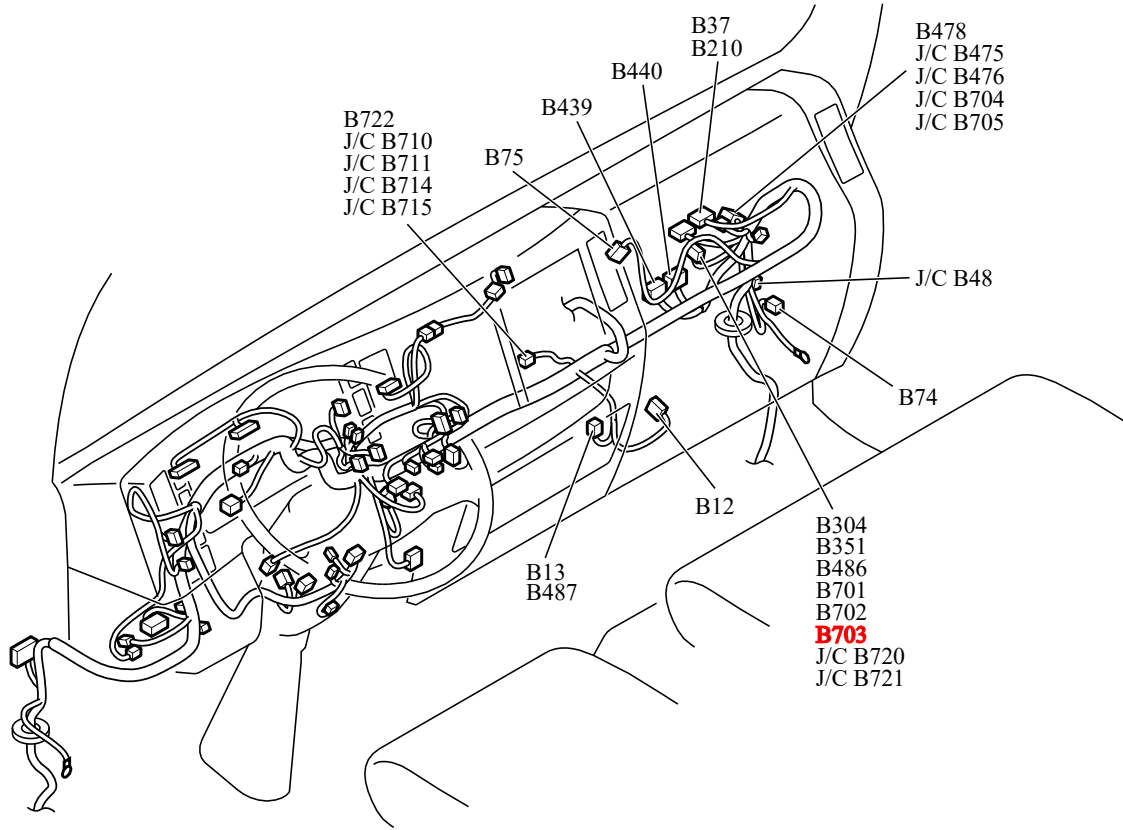
Diesel LHD Connector Location Diagram Instrument Panel 7



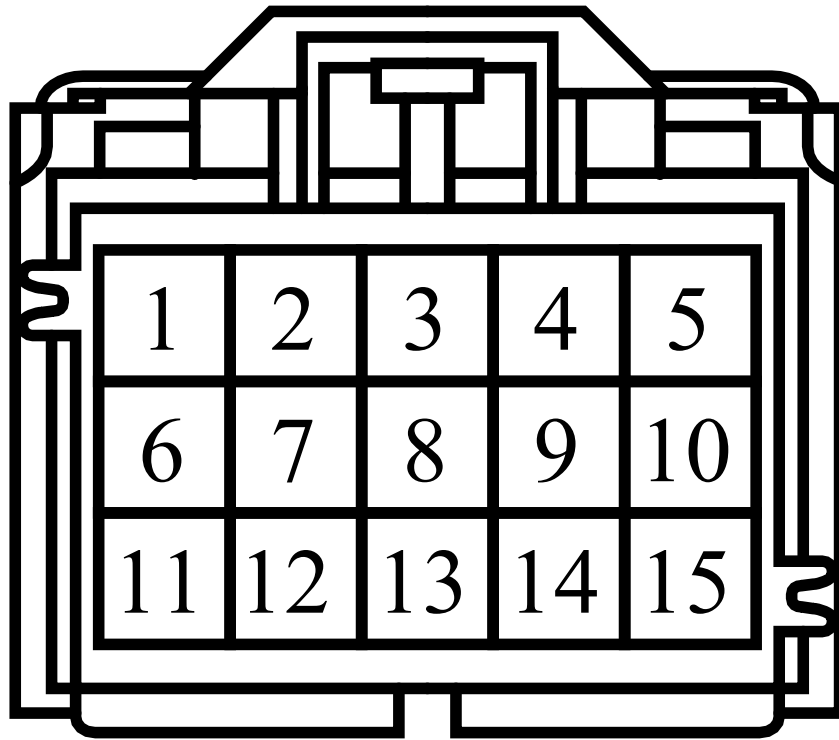
Gray

B702

Full Air Brake

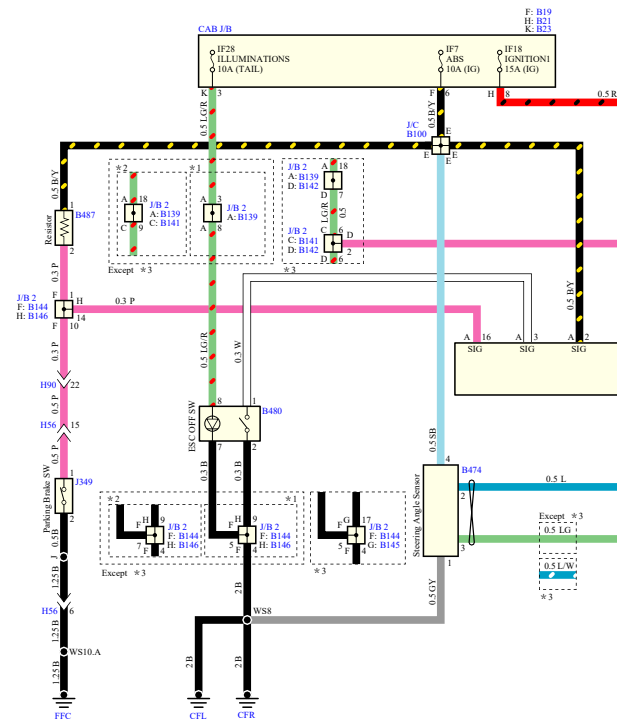


Diesel LHD Connector Location Diagram Instrument Panel 7



Violet

B703



Diesel LHD Electronic Stability Control

