

# 整備解説書

09 MODEL

**CANTER**

FE.FF.FG

第 3 卷

4M5型エンジン編 Gr11～17

2036946E 2009年5月



## P1635 (96) : CAN 通信(吸気スロットル)

発生条件	次の条件のいずれかが該当した場合 ● スロットル EDU から CAN 信号を受信できないまま 1 秒継続する ● スロットル EDU から「エンジン ECU が計算した目標スロットル開度が規定範囲から外れる」の CAN 信号を受信したまま 2 秒継続する ● スロットル EDU から「エンジン ECU からの目標値が送信されていない」の CAN 信号を受信したまま 2 秒継続する	
復帰性	スターターSW が ON にあるときに正常な信号になれば復帰	
ECU の制御内容	● DPF 再生制御中止 ● EGR バルブ制御中止(EGR バルブ全閉) ● 吸気絞り制御中止(吸気スロットル全開) ● アクチュエーターテスト「A4 : 吸気スロットル」禁止	
推定要因	● スロットル EDU～エンジン ECU 間 CAN ハーネスの断線またはショート ● スロットル EDU の不良 ● CAN レジスターの不良 ● EDU リレーの不良 ● 各コネクターの不良 ● エンジン ECU の不良	
点検	サービスデータ	07 : 吸気スロットル開度(指示値)
	アクチュエーターテスト	A4 : 吸気スロットル, AD : EDU リレー
	ECU コネクター部	<b>01</b> : CAN レジスター, <b>26</b> : EDU リレー
	電装品	#201 : EDU リレー, #828 : CAN レジスター
	電気配線図	エンジン ECU～スロットル EDU 間 CAN 通信, スロットル EDU 電源系統

## P1660 (29) : DPF 強制再生ランプ

発生条件	DPF インジケーター～ECU 間ハーネスの断線またはショートを検出	
復帰性	スターターSW が ON にあるときに正常な信号になれば復帰	
ECU の制御内容	通常制御	
推定要因	● DPF インジケーター～ECU 間ハーネスの断線またはショート ● DPF インジケーター～M2 ヒューズ間ハーネスの断線またはショート(地絡) ● DPF インジケーターの不良 ● 各コネクターの不良 ● エンジン ECU の不良	
点検	サービスデータ	8C : DPF 強制再生ランプ
	アクチュエーターテスト	B0 : DPF インジケータランプ
	ECU コネクター部	—
	電装品	#890 : メータークラスター(Gr54 参照)
	電気配線図	DPF インジケーター系統

## U0167 (27) : イモビライザ(通信不良)

発生条件	次の条件のいずれかが該当した場合 ● イモビライザーECU からの信号を受信できない ● イモビライザーECU から異常なデータを受信	
復帰性	スターターSW が ON にあるときに正常な信号になれば復帰	
ECU の制御内容	エンジン始動禁止	
推定要因	● エンジン ECU～イモビライザーECU 間ハーネスの断線またはショート ● イモビライザーECU の不良 ● 各コネクターの不良 ● エンジン ECU の不良	
点検	サービスデータ	—
	アクチュエーターテスト	—
	ECU コネクター部	—
	電装品	—
	電気配線図	エンジン ECU～イモビライザーECU 系統